

**SAC**aeroporto
di cataniaTipo di documento: **Procedura di Sistema**Titolo del documento: **EMISSIONE NOTAM**

Codice Documento: PRMOV02 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

PROCEDURA EMISSIONE NOTAM

Emesso da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

7.1.1 SCOPO.....	4
7.1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE	4
7.1.3 RESPONSABILITA'	4
7.1.4 DESTINATARI	4
7.1.5 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
7.1.6 PREMESSA	5
7.1.7 RESPONSABILITÀ	5
7.1.8 CORRELAZIONE EVENTI - EMISSIONE NOTAMS.....	6
7.1.8.1 EVENTI RICHIEDENTI EMISSIONE NOTAMS.....	6
7.1.8.2 INFORMAZIONI DA NON PROMULGARE TRAMITE NOTAM.....	8
7.1.8.2.1 Informazioni Pre - Volo - PIB.....	9
7.1.9 PROCEDURA DI RICHIESTA EMISSIONE NOTAM	9
7.1.10 RACCOMANDAZIONI.	15
7.1.11 ALLEGATI	15

7.1 EMISSIONE NOTAM

RIFERIMENTI EASA	
ACCETTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)	
AMC1 ADR.OR.D.007	Management of aeronautical data and aeronautical information
AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data
AMC2 ADR.OPS.A.010	Data quality requirements
AMC1 ADR.OPS.A.015	Coordination between aerodrome operators and providers of Aeronautical Information Services
AMC1 ADR.OPS.B.070	Aerodrome Works Safety

7.1.1 SCOPO

Definire le modalità di gestione delle informazioni aeronautiche operativamente significative di natura temporanea e breve durata relative all'Aeroporto di Catania Fontanarossa richiedenti emissione di apposito NOTAM.

7.1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Aeroporto Fontanarossa Catania

7.1.3 RESPONSABILITA'

Post Holder Area di Movimento

7.1.4 DESTINATARI

ENAC – Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale

ENAC – DO SUD

ARO CBO ROMA FIUMICINO

ENAV – NOF (FIUMICINO)

ENAV – C.A. Catania

VVF – DISTACCAMENTO APT CTA

7.1.5 RIFERIMENTI NORMATIVI

- ✓ ENAC, Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, ed. corr.
- ✓ Regolamento (UE) n°139/2014;
- ✓ Codice della Navigazione, Parte Aeronautica.
- ✓ Circolari ENAC serie APT Circolare APT 11 – 02/05/2002 - Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti;
- ✓ SAC, Regolamento di Scalo, ed. corr.
- ✓ AIP Italia LICC
- ✓ ENAC, Regolamento "Servizio Informazioni Aeronautiche" ed. corrente
- ✓ ENAV, Manuale AIS, ed. Corrente

7.1.6 PREMESSA

La seguente procedura operativa regola il flusso di attività da porre in essere per la corretta diffusione delle informazioni relative all'Aeroporto di Catania Fontanarossa.

Un NOTAM deve essere originato e prontamente pubblicato in ogni caso in cui l'informazione da diffondere sia:

1. di natura temporanea e di breve durata;
2. relativa a variazioni operativamente significative di natura permanente da notificare in breve tempo;
3. relativa a variazioni operativamente significative di natura temporanea ma di lunga durata da notificare in breve tempo, e non comporti una parte testuale rilevante né modifiche di natura cartografica.

Sia nella prima che nella terza condizione su esposte, la validità del NOTAM emesso non dovrà superare i 3 (tre) mesi, potendo essere sia di tipo stimato (EST) che a scadenza prestabilita.

Ogni NOTAM deve essere conciso quanto più possibile e compilato in maniera tale che il suo significato sia chiaro senza che sussista la necessità di far riferimento ad altri documenti.

Ogni NOTAM deve essere emesso relativamente ad un unico soggetto e ad un'unica condizione di quel soggetto.

Le informazioni permanenti sulle caratteristiche e sull'operatività dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa sono contenute all'interno dell'AIP Italia e sono fornite da ENAV secondo l'accordo su scambio informazioni.

7.1.7 RESPONSABILITÀ

La Responsabilità della procedura di emissione notam è in capo al Post Holder Area di Movimento

Tutti gli operatori presenti in aeroporto hanno la responsabilità di adeguare le loro attività in funzione delle restrizioni pubblicate sui NOTAM.

ENAV ARO CBO informa PH Movimento/AOS mediante fax dell'avvenuta emissione del NOTAM.

ENAV informa PH Movimento/AOS tutte le volte che intende procedere all'emissione di un NOTAM che abbia relazione, per le parti di sua competenza, con le infrastrutture e/o l'operatività aeroportuale.

7.1.8 CORRELAZIONE EVENTI - EMISSIONE NOTAMS

7.1.8.1 EVENTI RICHIEDENTI EMISSIONE NOTAMS

Le variazioni alle informazioni aeronautiche pubblicate su AIP sono fornite ad ENAV AIS per la pubblicazione da parte di SAC, da ENAV stesso, dell'Aeronautica Militare per gli impianti e le infrastrutture di propria competenza e per i servizi resi. L'attività informativa da divulgare mediante notam per gli interventi da parte dei VV.F. che riducano la capacità e l'operatività dell'aeroporto, è stabilita dalla procedura di interfacciamento SAC-VV.F. Qualsiasi variazione delle informazioni aeronautiche deve essere coordinata con SAC in qualità di gestore aeroportuale che provvederà ad informare l'ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale ed Enac DOS.

Le richieste di emissione NOTAM di competenza della società di gestione sono inviate dal servizio AOS SAC, sotto la responsabilità del PH Movimento. La richiesta è compilata usando il modello allegato MODNOT01 che è trasmesso tramite fax/email all'ufficio ARO-CBO Roma per l'emissione inserendo in copia ad ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale, ENAC DO e ad ENAV C.A. Catania.

Per le seguenti tipologie di informazioni la competente struttura di ENAC può intervenire espressamente e formalmente per eventuali richieste di modifiche o integrazioni, in assenza delle quali il NOTAM predisposto dal Gestore ai sensi dell'art. 705 e ter) del C.d.N. si intende ratificato:

Al verificarsi di uno o più dei seguenti eventi (informazione di impatto operativo diretto) bisogna inoltrare richiesta di emissione NOTAM:

- a. implementazione, chiusura o mutamenti significativi nelle operazioni di aeroporti e piste;
- b. implementazione, cancellazione e mutamenti significativi nelle operazioni relative ai Servizi Aeronautici (Aeroporti, AIS, ATS, Comunicazioni, Meteo, ecc.);
- c. implementazione o cancellazione di aiuti elettronici ed altri aiuti alla navigazione aerea ed aeroportuali, includendo:
 - interruzione o ripristino delle operazioni;
 - cambiamenti di frequenze;
 - cambiamenti negli orari di servizio notificati;
 - cambiamenti di identificazioni;
 - cambiamenti di orientamento e localizzazione;
 - aumento o decremento della funzionalità in misura del 50% o più;
 - cambiamenti della pianificazione o del contenuto delle trasmissioni;
 - irregolarità o inattendibilità delle operazioni di qualunque aiuto elettronico alla navigazione e ai Servizi di comunicazione TBT;

- d. implementazione, cancellazione o variazioni significative agli aiuti-visivi;
- e. interruzione o ripristino delle operazioni relative a componenti importanti dei sistemi di illuminazione aeroportuale;
- f. implementazione, cancellazione o variazioni significative apportate a procedure per i servizi di navigazione aerea;
- g. verificarsi o correzione di inconvenienti o impedimenti principali nell'area di manovra;
- h. variazioni e limitazioni sulla disponibilità di carburante, olio ed ossigeno;
- i. variazioni significative ai supporti di ricerca e soccorso e relativi servizi disponibili;
- j. implementazione, rimozione o ripristino della funzionalità dei fari di pericolo su ostacoli significativi alla navigazione aerea;
- k. variazioni delle regolamentazioni che richiedano azione immediata, es: aree vietate per attività SAR;
- l. presenza di pericoli che influiscano sulla navigazione aerea (inclusi ostacoli, esercitazioni militari, dimostrazioni acrobatiche, gare, attività aviolancistica esercitata al di fuori delle aree pubblicate);
- m. erezione, rimozione o variazioni ad ostacoli significativi alla navigazione nelle aree di decollo/salita, mancato avvicinamento, avvicinamento e strip di pista;
- n. implementazione o cessazione (incluse attivazione o disattivazione) come appropriato, o variazione dello stato delle zone vietate, regolamentate e pericolose;
- o. implementazione o cessazione di aree o rotte o porzioni delle stesse ove esista la possibilità di intercettazione e dove sia richiesto mantenere l'ascolto in VHF sulla frequenza di emergenza;
- p. attribuzione, variazioni o cancellazione degli indicatori di località (secondo la codifica ICAO);
- q. variazioni significative al livello di protezione normalmente disponibile su un aerodromo per il servizio anti-incendio e di soccorso. In tal caso un NOTAM deve essere emesso solo in caso di variazione di categoria e tale variazione deve essere chiaramente dichiarata (vedi Annesso 14, Volume I, Capitolo 9 e Allegato A, Sezione 17);
- r. presenza o rimozione o variazioni significative per condizioni pericolose a causa di neve, fango, ghiaccio o acqua sull'area di movimento (v. formato messaggio SNOWTAM);
- s. diffondersi di epidemie che richiedano variazioni dei requisiti notificati relativi ai provvedimenti di inoculazione e quarantena.
- t. previsioni di radiazione solare cosmica, dove fornite;
- u. mutamenti significativamente operativi nell'attività vulcanica, la località, data ed orario dell'eruzione vulcanica e/o l'estensione orizzontale e verticale della nube di cenere vulcanica,

includendo la direzione di movimento, il livello di volo e le rotte o porzione di esse interessate (v. formato messaggio ASHTAM);

v. rilascio nell'atmosfera di materiale radioattivo o chimico tossico a seguito di un incidente nucleare o chimico, la località, data ed orario dell'incidente, il livello di volo e le rotte o porzione di esse interessate e la direzione del movimento.

w. implementazione di operazioni di missioni di soccorso umanitario, quali quelle intraprese sotto gli auspici delle Nazioni Unite, con le procedure o le limitazioni che influiscono sulla navigazione aerea;

x. implementazione di misure contingency a breve termine in caso di decadimento totale o parziale dei Servizi ATS e relativi Servizi di supporto.

La richiesta di emissione NOTAM è corredata dei necessari riferimenti alla/e pagine AIP cui l'informazione che si intende pubblicizzare è pertinente.

7.1.8.2 INFORMAZIONI DA NON PROMULGARE TRAMITE NOTAM.

Per quanto affermato precedentemente sui casi in cui sussiste obbligatorietà per l'emissione di un NOTAM, è ribadita la raccomandazione ICAO secondo la quale "la necessità per l'emissione di un NOTAM deve essere considerata in qualunque altra circostanza che possa interessare le operazioni degli aeromobili", le informazioni che seguono non richiedono una specifica notifica a mezzo NOTAM:

- a. lavori di manutenzione di routine sui piazzali e le vie di rullaggio che non inficiano la sicurezza dei movimenti degli aeromobili;
- b. lavori di segnaletica sulla pista, allorché le operazioni degli aeromobili possano essere condotte in sicurezza su altre piste disponibili, ovvero l'equipaggiamento utilizzato possa essere rimosso quando necessario;
- c. ostacoli temporanei nelle vicinanze degli aerodromi che non inficiano la sicurezza delle operazioni degli aeromobili, previa valutazione del Post Holder Area di Movimento;
- d. avaria parziale degli equipaggiamenti luminosi dell'aeroporto laddove tale avaria non infici direttamente le operazioni degli aeromobili;
- e. avaria parziale temporanea delle comunicazioni TBT allorquando vi sia la disponibilità e l'operatività di frequenze alternative adatte;
- f. mancanza del servizio marshalling sui piazzali e controllo del movimento veicolare;
- g. inutilizzabilità di segnaletica di localizzazione, destinazione o altre istruzioni sull'area di movimento dell'aeroporto;
- h. quanto riportato al corrispondente punto di elenco dell'Annesso 15 non viene applicato (v. Regolamento ENAC sul Servizio Informazioni Aeronautiche).

- i. altre informazioni di similare natura temporanea.

Tali informazioni devono comunque essere oggetto di distribuzione e notifica locale nell'ambito dei briefing pre - volo (cfr. anche successivo § 7.8.2.1) ed in-volo (cfr. Doc. ICAO Air Traffic Management – PANS ATM) o nel corso di altri contatti locali con Operatori e Piloti.

Informazioni Pre - Volo - PIB

Presso ciascun aeroporto normalmente utilizzato dalla aviazione civile internazionale, al personale addetto alle operazioni di volo, inclusi gli equipaggi ed i responsabili per le informazioni pre - volo, devono essere rese disponibili le informazioni aeronautiche essenziali per la sicurezza, regolarità ed efficienza della navigazione aerea e relative alla tratta di volo che origina dall'aeroporto.

Tra le altre informazioni previste dalla normativa nazionale ed internazionale (Regolamento ENAC sul Servizio Informazioni Aeronautiche, Annesso 15 – DOC 8126 ICAO) quale servizio di informazioni pre - volo, è richiesta la disponibilità dei NOTAMs in vigore e di altre informazioni dal carattere di urgenza, che non compaiono nei NOTAMs/AIP, sulle condizioni attuali d'aeroporto, inclusa la funzionalità e lo stato operativo degli aiuti visivi di terra, aiuti non visivi e dell'area di manovra, come rese disponibili dalle competenti Autorità/Soggetti aeronautici locali (soggetti originatori), quali:

- a. lavori di costruzione o manutenzione sull'area di manovra o nelle immediate vicinanze;
- b. porzioni irregolari di qualunque parte dell'area di manovra, sia segnalate o meno, quali parti rotte della superficie di piste e raccordi;
- c. presenza e spessore di neve, ghiaccio o acqua su piste e raccordi, inclusi gli effetti conseguenti sull'azione frenante;
- d. neve trasportata o accumulata su piste e raccordi o nelle loro vicinanze;
- e. aeromobili parcheggiati o altri oggetti sui raccordi o nelle immediate vicinanze;
- f. presenza di altri pericoli temporanei, inclusi quelli determinati dagli uccelli;
- g. avaria od operatività irregolare di parte o tutto il sistema di luci dell'aeroporto, incluse luci di avvicinamento, soglia, pista, raccordi, ostacoli ed area di manovra e alimentazione elettrica dell'aeroporto;
- h. avaria, operatività irregolare e cambiamenti relativi allo stato operativo di ILS (inclusi i Markers), VOR, NDB, canali VHF, sistema di osservazione RVR e alimentazione secondaria.

7.1.9 PROCEDURA DI RICHIESTA EMISSIONE NOTAM

Qualora l'evento determinante l'applicazione d'idonee misure interdittive, sia in via **previsionale**, cautelativa e/o con carattere di necessità ed urgenza, rientri in una delle condizioni di cui al suddetto § 7.1.8.1.

1. AOS, ovvero l'ENAV per i servizi e gli impianti di propria competenza, provvedono a richiedere emissione NOTAM, mediante invio di apposito modulo (cfr. Allegati), via Fax:
 - ✓ ARO CBO ROMA FIUMICINO (FAX 06/65650266)
 - ✓ e per conoscenza (mediante invio di mail) ai seguenti enti:
 - ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale
 - ENAC Direzione Operazioni SUD
 - ENAV – CAAV Catania
2. AOS verifica l'avvenuta ricezione della richiesta mediante telefonata ad ARO;
3. AOS, verificata l'avvenuta pubblicazione del NOTAM (via Fax) informa:
 - ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale
 - ENAC Direzione Operazioni SUD
 - ENAV – CAAV Catania
4. ARO provvede ad emettere pubblicazione, senza preventiva approvazione da parte di Enac Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale. L'originatore della richiesta (ENAC- MOV- ENAV) provvede a verificare i contenuti del NOTAM confrontandoli col modulo di richiesta precedentemente trasmesso, ed a notificare immediatamente ad ARO ogni errore od omissione rilevata.
5. AOS provvede a trasmetterne copia al PH MOV, e alla successiva e conclusiva archiviazione del documento.

Si riporta di seguito le fasi relative ai casi che possono verificarsi:

- *Modifiche temporanee programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza SAC;*
- *Modifiche temporanee programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza ENAV che hanno ripercussioni sull'operatività aeroportuale*
- *Modifiche temporanee programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza di altri Enti che hanno ripercussioni sull'operatività aeroportuale*
- *Modifiche temporanee non programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza SAC*
- *Modifiche temporanee non programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza di altri enti o società*

7.1.9.1 Modifiche temporanee programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza SAC;

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Acquisizione Informazioni	Post Holder Area di Movimento)	RICEVE, via e-mail, dal Post Holder Progettazione Infrastrutture Sistemi o Post Holder Manutenzione, (almeno 24 ore prima) il programma specificante il tipo d'intervento, le aree coinvolte, i tempi previsti di inizio/fine intervento. RICEVE il programma di modifica di procedure o servizi gestiti direttamente dal gestore aeroportuale.
2	Richiesta emissione NOTAM e diffusione informativa	AOS SAC ENAC	RICHIEDE previa autorizzazione da parte del Post Holder Area di Movimento emissione del NOTAM, inviando la richiesta via fax/email all'ARO-CBO Roma su apposito modulo (allegato PRMOV02) mettendo per conoscenza ENAC direzione Aeroportuale Sicilia Orientale, Direzione Operazioni Sud, ENAV CA Catania VERIFICA l'esito positivo della ricezione da parte dell'ARO-CBO Roma mediante contatto telefonico. INFORMA Gli enti aeroportuali, Post Holders, ENAC e trasmettendo via mail copia della richiesta ed eventuali prescrizioni di safety redatte dal Safety Manager, (qualora sia richiesta la chiusura aeroportuale anche il servizio 118). Se ritenuto necessario, INTERVIENE espressamente e formalmente per eventuali richieste di modifiche o integrazioni, in assenza delle quali il NOTAM si intende ratificato.

3	Aggiornamento informazioni sui tempi di validità NOTAM	AOS SAC	RICEVE via mail o su linea registrata dall'ente richiedente (Responsabile della sicurezza ai fini operativi), aggiornamenti nel caso di variazione dei tempi previsti di inizio/fine validità NOTAM. INFORMA IL PH MOVIMENTO e TRASMETTE secondo le modalità descritte nella fase 2 una richiesta di Notam R "Replace".
4	Fine lavori e Cancellazione Notam	AOS SAC	RICEVE dall'ente richiedente (Responsabile della sicurezza ai fini operativi) e/o dal servizio ADI conferma di ripristino della normale attività e agibilità delle eventuali aree aeroportuali interessate. <i>In caso di NOTAM di tipo EST</i> RICHIESTE la cancellazione del NOTAM

7.1.9.2 Modifiche temporanee programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza ENAV che hanno ripercussioni sull'operatività aeroportuale

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Acquisizione Informazioni	ENAV	In caso di lavorazioni su infrastrutture ed impianti o in caso di modifica dei servizi di competenza TRASMETTE il programma specificante il tipo d'intervento o di modifica, le aree coinvolte, i tempi previsti di inizio/fine a SAC S.p.A. per le valutazioni sull'impatto operativo. COMUNICA al Post Holder Area di Movimento o al suo Deputy eventuali ripercussioni

			sull'operatività dell'aeroporto per permettere il coordinamento dei rispettivi interventi di competenza e richiesta dei relativi NOTAM. EMETTE i NOTAM di propria competenza informando ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale e AOS SAC .
Si applicano le azioni riportate ai punti 2, 3 e 4 del paragrafo 7.1.9.1 per le parti di competenza S.A.C.			

7.1.9.3 Modifiche temporanee programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza di altri Enti che hanno ripercussioni sull'operatività aeroportuale

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Acquisizione Informazioni	Società o ente richiedente	In caso di lavorazioni su infrastrutture ed impianti o in caso di modifica dei servizi di competenza TRASMETTE il programma specificante il tipo d'intervento o di modifica, le aree coinvolte, i tempi previsti di inizio/fine a ENAC e a SAC S.p.A. per le valutazioni sull'impatto operativo. COMUNICA al Post Holder Area di Movimento o al suo Deputy eventuali ripercussioni sull'operatività dell'aeroporto per permettere il coordinamento dei rispettivi interventi di competenza e richiesta dei relativi NOTAM. Richiede l'emissione di NOTAM ad ENAV per le parti di propria competenza informando ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale e AOS SAC
Si applicano le azioni riportate ai punti 2, 3 e 4 del paragrafo 7.1.9.1 per le parti di competenza S.A.C.			

7.1.9.4 Modifiche temporanee non programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza SAC

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Acquisizione Informazioni	AOS SAC	RICEVE segnalazione da parte di ENAC, TWR, Manutenzione o altri Operatori/Enti di eventi che necessitano di una modifica temporaneamente delle informazioni aeronautiche di competenza del gestore aeroportuale. CONTATTA il Post Holder Area di Movimento o il suo Deputy per le valutazioni del caso, per eventuali azioni interdittive e per la richiesta dei relativi NOTAM.
Si applicano le azioni riportate ai punti 2, 3 e 4 del paragrafo 7.1.9.1 per le parti di competenza S.A.C.			

7.1.9.5 Modifiche temporanee non programmate delle informazioni aeronautiche inerenti infrastrutture, impianti e servizi di competenza di altri enti o società

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1	Acquisizione Informazioni	Società o ente diverso da SAC	In caso di eventi che necessitano di una modifica temporanea delle informazioni aeronautiche (funzionamento impianti e infrastrutture, modifica dei servizi svolti) RICHIEDE ad ENAV (se diversa dalla stessa) l'emissione di NOTAM per le parti di propria competenza informando ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale e SAC. COMUNICA al Post Holder Area di Movimento o al suo Deputy, interfacciandosi con l'Ufficio AOS SAC, eventuali ripercussioni sull'operatività dell'aeroporto per permettere il coordinamento dei rispettivi interventi di competenza.
Si applicano le azioni riportate ai punti 2, 3 e 4 del paragrafo 7.1.9.1 per le parti di competenza S.A.C.			

7.1.10 RACCOMANDAZIONI.

Per quanto concerne l'uso del NOTAM, in considerazione di quanto finora rappresentato, ed in conformità degli standard e raccomandazioni di settore, alle richieste di emissione inoltrate all'ARO si applica quanto segue:

1. La richiesta di emissione NOTAM è prodotta da AOS tramite compilazione dell'allegato modulo.
2. La richiesta di emissione NOTAM è corredata dei necessari riferimenti alla/e pagina/e AIP cui l'informazione attiene, dovunque ciò sia applicabile.
3. La richiesta NOTAM è corredata dagli estremi (nominativo, telefono/fax/e-mail) del richiedente originatore della stessa e firmata in modo leggibile.
4. La richiesta di NOTAMs a scadenza prefissata oppure stimata, inoltre, verrà accettata solo per periodi non superiori ai 3 (tre) mesi.
5. Per i NOTAM stimati (EST), con richiesta d'emissione inoltrata da SAC, ADI si farà carico, all'avvicinarsi della scadenza prevista, di coordinare con AOS la cancellazione dello stesso o la necessità di procedere, in caso di effettiva reale esigenza, alla emissione di un NOTAM sostitutivo (N/R). In questa seconda ipotesi, stante il perdurare dell'evento, ADI dovrà considerare, in aderenza a quanto più sopra rappresentato e a seguito di un coordinamento preventivo nei confronti di ENAV-AIS, la trasposizione definitiva dell'informazione su AIP fino a successiva eventuale nuova ulteriore modifica.
6. (ARO CBO Fiumicino) e/o il NOF verificano che il contenuto formale della richiesta NOTAM corrisponda a quanto previsto dalla normativa in vigore (DOC 8126 ICAO e AIP- AD abbreviazioni) e potranno pertanto eventualmente riproporre all'originatore un testo più appropriato secondo lo standard ICAO.
7. Per l'accuratezza e l'integrità del dato si applica la procedura PRMOV10

7.1.11 ALLEGATI

MODNOT01 RICHIESTA EMISSIONE NOTAM